

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Till Steffen (GAL) vom 10.01.12

und Antwort des Senats

Betr.: Busverkehr der Zukunft (IV)

Am 6.12.2011 hat der Senat auf der Landespressekonferenz sein Programm zur Kapazitätssteigerung des Hamburger Busverkehrs vorgestellt. Insbesondere auf den MetroBus-Linien 2, 3, 5, 6, 7, 20, 25, 4/21 im Bereich des Eidelstedter Platzes sowie später 1, 23, 26 soll es Veränderungen zugunsten der Busse geben. Bis 2020 rechnet der Senat mit Kosten für die Planung und Umsetzung in Höhe von 259 Millionen Euro. Dabei gab der Senat nicht sehr viel von den konkreten Plänen des Programms preis.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

1. *Laut Drs. 20/1241 gibt es in Hamburg derzeit 138 LSA mit funktionierender Busbevorrechtigung.
 - 1.1. *Wie arbeiten diese Anlagen (bitte die verschiedenen Typen und Funktionsweisen aufzählen – inklusive Mengenangaben, genauem Standort und Zeitpunkt der Installation)?**

Die Busbeeinflussung an Lichtsignalanlagen (LSA) funktioniert in folgender Weise: Die Busse melden sich vor den LSA über Funksignale an und der Rechner im Steuergerät an der jeweiligen Kreuzung schaltet dynamisch entweder vorzeitig Grün oder falls bereits Grün geschaltet ist, veranlasst er eine Verlängerung der Grünzeit, damit die Busse ohne Halt die Kreuzungen passieren können. Nachdem die Busse den Bereich der LSA verlassen haben, melden sie sich über Funksignale wieder ab. Hierfür ist jeweils ein Funk-Empfangs und Auswertemodul (FEA) pro LSA erforderlich.

Hat sich kein Bus angemeldet, werden die LSA verkehrsabhängig gesteuert. Die aktuelle Verkehrsbelastung wird über Detektoren ermittelt.

Die 140 Standorte der komplexen/dynamischen Steuerungen sind in der Anlage aufgeführt.

Die Installation einer Busbevorrechtigung fand erstmalig im Rahmen eines Pilotprojektes 1988 statt. Es ist nicht möglich, im Rahmen der zur Verfügung stehenden Zeit für jede einzelne LSA den Installationszeitpunkt der jeweiligen Busbevorrechtigung zu ermitteln. Drei Mitarbeiter müssten hierfür drei volle Arbeitstage abgeordnet werden, um die entsprechenden Informationen für die Jahre 2001 bis 2011 zu ermitteln. Für den Zeitraum 1988 bis 2000 liegen die Informationen zum Installationszeitpunkt zudem nur noch teilweise vor, weil nicht wesentliche Akten nach Ablauf der Aufbewahrungspflicht von zehn Jahren vernichtet wurden.

2. *An wie vielen dieser Anlagen können die Busse den Programmablauf der LSA zu ihrem Vorteil direkt beeinflussen („intelligente Schaltung“ – die Programmphasen werden nach Anmeldung eines Busses dynamisch*

so angepasst, dass der Bus im richtigen Augenblick Grünlicht bekommt)? Bitte genauen Standort und Zeitpunkt der Installation nennen.

3. *An wie vielen dieser Anlagen bekommen Busse sofort Grünlicht, sodass sie vor der LSA nicht abbremsen müssen?*

Alle in der Anlage genannten Standorte werden dynamisch gesteuert. Bei konkurrierenden Busanforderungen aus anderen Fahrtrichtungen oder bei Überschreitung zumutbarer Wartezeiten für Fußgänger und Radfahrer kann es zu Verzögerungen kommen. Im Übrigen siehe Antwort zu 1.

4. *Welche Buslinien profitieren von diesen „intelligenten“ LSA?^*

Folgende Buslinien profitieren in Streckenabschnitten von der Busbeschleunigung an LSA:

MetroBus-Linien:

1, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 15, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27.

SchnellBus-Linien:

34, 35, 36, 37, 39.

EilBus-Linien:

E40, E62, E86.

StadtBus- beziehungsweise RegionalBus-Linien:

109, 114, 116, 118, 146, 150, 161, 166, 171, 172, 173, 177, 183, 186, 195, 250, 261, 262, 263, 271, 277, 283, 284, 292.

5. *Wie hoch sind die Fahrzeitgewinne durch die „intelligenten“ LSA (bitte Auflistung pro Linie und Vergleichswerte „Gesamtfahrzeit vor Installation der Anlagen“, sowie „Gesamtfahrzeit nach Installation der Anlagen“ in absoluten Zahlen und Prozentwerten)?*

Es wurden von der Hamburger Hochbahn (HOCHBAHN) Anfang 2008 auf ausgewählten Strecken Messungen durchgeführt. Dargestellt ist der Fahrzeitgewinn absolut sowie in Prozent. Darüber hinaus liegen der zuständigen Behörde keine Angaben vor.

Strecke Altona			Strecke Wandsbek			Strecke 25		
Linie	Pro Richtung bis zu		Linie	Pro Richtung bis zu		Linie	Pro Richtung bis zu	
	Minuten	%		Minuten	%		Minuten	%
1	5	17	10	4	28	20	3	25
21	3	23	35	3	27	22	1	17
22	1	20	E 62	-	-	25	7	19
37	3	17	261	2	22	109	1	20
150	1	20	163	2	25	118	1	20
250	2	33						
186	3	21						

Die Erfahrungen – auch in anderen Städten – zeigen, dass je nach Streckencharakteristik durch die LSA-Beeinflussung Fahrzeiteinsparungen grundsätzlich von 10 – 20 Prozent erreicht werden können.

6. *Laut Drs. 20/1603 gibt es in Hamburg 90 LSA mit intelligenter Schaltung. Profitiert davon auch der Busverkehr?*

Wenn ja: bitte genaue Auflistung der Buslinien.

Wenn nein: warum nicht?

Ja. Durch die an diesen Anlagen eingesetzten intelligenten Steuerungen ist der Verkehrsfluss verbessert worden, wodurch auch folgende Buslinien indirekt profitieren:

MetroBus-Linien:

7, 8, 9, 10, 23, 26, 27.

SchnellBus-Linien:

35, 36, 37, 39.

StadtBus- beziehungsweise RegionalBus-Linien:

116, 118, 166, 167, 168, 171, 173, 177, 213, 261, 262, 263, 271, 277, 368.

7. *An welchen Standorten befinden sich die LSA mit Busbevorrechtigung ohne dynamische Programmanpassung (bitte genaue Auflistung) und wann genau wurden sie installiert?*

Welche Buslinien profitieren von den LSA mit Busbevorrechtigung ohne dynamische Programmanpassung?

Siehe Antworten zu 2. und 3.

8. *Wie hoch sind die Fahrzeitgewinne durch die LSA mit Busbevorrechtigung ohne dynamische Programmanpassung (bitte Auflistung pro Linie und Vergleichswerte „Gesamtfahrzeit vor Installation der Anlagen“, sowie „Gesamtfahrzeit nach Installation der Anlagen“ in absoluten Zahlen und Prozentwerten)?*

Entfällt.

9. *Welche Arten von Bevorrechtigungsanlagen für den Busverkehr an LSA werden zukünftig zum Einsatz kommen?*

Siehe Antwort zu 1.

10. *Inwiefern ist dabei eine Pulkführerschaft der Busse gewährleistet?*
11. *Inwiefern bezieht sich diese Pulkführerschaft auch auf den Radverkehr? Welche Vor- beziehungsweise Nachteile ergeben sich an den geplanten Einsatzorten für den Radverkehr? Bitte genauen Knoten benennen und Situation darstellen.*
12. *Wie wirkt sich die Pulkführerschaft auf den Fußverkehr aus? Welche Vor- beziehungsweise Nachteile ergeben sich an den geplanten Einsatzorten für Fußgänger/-innen? Bitte genauen Knoten benennen und Situation darstellen.*

Bei der angewandten dynamischen Busbevorrechtigung ist eine Pulkführerschaft nicht maßgebend beziehungsweise relevant, da alle Busse individuell beschleunigt werden. Die Planungen für neue Busbevorrechtigungen sind noch nicht abgeschlossen, so dass die einzelnen Orte und Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr noch nicht dargestellt werden können. Im Übrigen siehe Antworten zu 2. und 3.

Standorte mit dynamischen Steuerungen

Am Rosengarten/Rosengarten
Andreas-Meyer-Straße/Ausschläger Allee/HEW
Bahngärten/Wandsbeker Bahnhofstraße
Barmbeker Straße/Dorotheenstraße
Barsbütteler Straße/Gleiwitzer Bogen
Behringstraße/BAB Ostrampe
Behringstraße/Griegstraße
Behringstraße/Grünebergstraße
Behringstraße/Hohenzollernring
Behringstraße/Johann-Mohr-Straße
Behringstraße/Paul-Ehrlich-Straße
Bergedorfer Straße/Lohbrügger Landstraße
Billhorner Brückenstr./Billh. Röhrendamm Süd
Bleickenallee/Fischers Allee
Bleickenallee/Hohenzollernring
Blomkamp/Rugenbarg
Bornheide/EKZ Osdorfer Born
Bornheide/Glückstädter Weg
Bornheide/Immenbusch
Bornheide/Kroonhorst
Bornheide/Vor Haus Nr. 43
Bovestraße/Bahngärten/Gustav-Adolf-Straße
Bovestraße/Rauchstraße
Bramfelder Chaussee/Fabriciusstraße
Bramfelder Straße/Fuhlsbüttler Straße
Bramfelder Straße/Habichtstraße
Bramfelder Straße/Krausestraße
Bramfelder Straße/Steilshooper Straße
Bramfelder Straße/Wachtelstraße
Bürgerweide/Landwehr/Burgstraße
Burgstraße/Bethesdastraße
Dockenhudener Straße/Witts Allee
Dorotheenstraße/Greflinger Straße
Dorotheenstraße/Krohnskamp
Drosselstraße/Steilshooper Straße
Eilbeker Weg/Brauhausstraße
Elbchaussee/Baron-Voght-Straße
Elbchaussee/Christian-F.-Hansen-Straße
Eppendorfer Landstraße/Martinistraße
Erik-Blumenfeld-Platz/Sülldorfer Kirchenw
Friedrich-Ebert-Damm/Holzmühlenstraße
Friedrich-Ebert-Damm/Lesserstraße
Glinder Straße/BAB 1/AS HH-Öjendorf (Ost)
Habichtstraße/Hellbrookstraße
Habichtstraße/Lämmersieth
Habichtstraße/Steilshooper Straße
Habichtstraße/U-Bahnhof
Hammer Straße/Pappelallee
Heidlohstraße/Wählingsweg
Heinrich-Plett-Straße/Julius-Brecht-Straße
Hofweg/Averhoffstraße
Hofweg/Grillparzerstraße
Hofweg/Heinrich-Hertz-Straße
Hofweg/Zimmerstraße
Hudtwalckerstraße/Sierichstraße

Hudtwalckerstraße/Winterhuder Kai/Leinpfad
Jenfelder Allee/Jenfelder Straße
Jenfelder Straße/Denksteinweg
Jüthornstraße/Bovestraße
Kalckreuthweg/Ebertallee
Kandinskyallee/Bergedorfer Straße/Südl. Rampe
Kellinghusenstraße/Goernestraße
Kellinghusenstraße/Ludolfstraße
Kieler Straße/BAB-AS Stellingen-Ost
Kieler Straße/BAB-AS Stellingen-West
Krausestraße/Mühlenstraße/Stormarner Straße
Landwehr/Hasselbrookstraße
Landwehr/Marienthaler Straße
Langenhorner Chaussee/Flughafenstraße
Lübecker Straße/Güntherstraße
Lübecker Straße/Landwehr
Maria-Louisen-Straße/Dorotheenstraße
Martinistraße/Curschmannstraße
Martinistraße/Frickestraße
Mittelweg/Alsterchaussee
Möllner Landstraße/Kaltenbergen
Mühlenkamp/Gertigstraße
Mühlenkamp/Körnerstraße
Mühlenkamp/Poelchaukamp
Neßdeich/Haltestelle Westerweiden
Nordschleswiger Straße/Eulenkamp
Nordschleswiger Straße/Straßburger Straße
Öjendorfer Damm/Charlottenburger Str./Jenfeld
Öjendorfer Damm/Görlitzer Straße
Osdorfer Landstraße/Am Landpflegeheim
Osdorfer Landstraße/Bockhorst
Osdorfer Landstraße/Flurstraße
Osdorfer Landstraße/Goosacker (Ost)
Osdorfer Landstraße/Groß-Flottbeker Straße
Osdorfer Landstraße/Notkestraße
Osdorfer Landstraße/Püttkuhl
Osdorfer Landstraße/Rugenbarg
Osdorfer Landstraße/Windmühlenweg
Osdorfer Weg/Ebertallee
Osdorfer Weg/Sievertstraße
Papenhuder Straße/Hofweg/Uhlenhorster Weg
Reventlowstraße/S-Bahnhof Othmarschen
Reventlowstraße/Walderseestraße
Robert-Schuman-Brücke/Schloßstraße
Rodigallee/Am Hohen Feld
Rodigallee/Denksteinweg
Rodigallee/Holstenhofweg
Rodigallee/Kielmannseggstraße
Rodigallee/Öjendorfer Damm
Rodigallee/Osterkamp
Rodigallee/Schiffbeker Weg
Rugenbarg/Bornheide
Rugenbarg/Brandstücken
Rugenbarg/Grönenweg
Rüterstraße/Schädlerstraße/Wendemuthstraße
Schäferkampsallee/Beim Schlump
Schloßstraße/Am Alten Posthaus/ZOB
Schloßstraße/Claudiusstraße

Schottmüllerstraße/Martinistraße
Steilshooper Straße/Hellbrookstraße
Stein-Hardenberg-Straße/Busbahnhof Tonndorf
Straßburger Straße/Dithmarscher Straße
Straßburger Straße/Elsässer Straße
Straßburger Straße/Eulenkamp
Straßburger Straße/Krausestraße
Swebenweg/Märkerweg
Tarpenbekstraße/Martinistraße
Theodor-Heuß-Platz/Mittelweg
Walddörferstraße/Wendemuthstraße
Walderseestraße/BAB Westrampe
Wandsbeker Allee/Kattunbleiche
Wandsbeker Allee/Walddörfer Straße
Wandsbeker Marktstraße/Hammer Straße
Wandsbeker Marktstraße/Quarree
Wandsbeker Marktstraße/Schloßstraße
Wandsbeker Marktstraße/Wandsbeker Allee
Wandsbeker Zollstraße/Holzmühlenstraße
Wandsbeker Zollstraße/Max Bahr
Wandsbeker Zollstraße/Rüterstr./Morewoodstr.
Wartenau/Eilenau
Wartenau/Uhlandstraße
Winterhuder Weg/Beethovenstraße
Winterhuder Weg/Hebbelstraße
Winterhuder Weg/Heinrich-Hertz-Straße
Winterhuder Weg/Mozartstraße